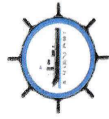


ภาคผนวก ค-24

จดหมายเชิญเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ  
ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม

---





# บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

## JC MARINE PORT CO.,LTD.

### รายงานการประชุม

คณะกรรมการติดตามตรวจสอบตามมาตรการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ครั้งที่ 1/2567

วันที่ 21 พฤษภาคม 2567 เวลา 10.00 น. - 12.00 น.

ณ ห้องประชุม ท่าเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

.....

วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งในที่ประชุม

วาระที่ 2 เรื่องรับรายงานการประชุม

2.1 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบตามมาตรการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ครั้งที่ 2/2566

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ

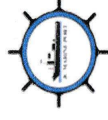
3.1 การรายงานผลการขึ้นสินค้าและการดำเนินงานของท่าเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2566 จนถึงปัจจุบัน

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

4.1 การนำเสนอผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรายงาน EIA

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

การนัดหมายการประชุมครั้งต่อไป



# บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

## JC MARINE PORT CO.,LTD.

ที่ JC-POR M005/2567

วันที่ 7 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขอเชิญคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EIA Monitoring Committee) ครั้งที่ 1/2567

เรียน คุณอังคณา ชื่นบาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายชื่อคณะกรรมการฯ

จำนวน 1 ฉบับ

2. วาระการประชุม

จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม และขอรับรองรายงานด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ภาคประชาชน หน่วยงานกักกันดูแล ภาครัฐฯการ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้แทนบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ร่วมปรึกษาร่วมกัน ในการหาแนวทางและวิธีการที่เหมาะสมที่สุดให้โครงการก่อสร้างท่าเรือชุมชนน้อยที่สุด ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของโครงการ ให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนด

ในการนี้ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ขอเรียนเชิญท่านคณะกรรมการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EIA Monitoring Committee) ครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 เวลา 10.00 - 12.00 น. ห้องประชุม บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ทั้งนี้ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ



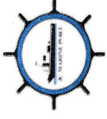
ผู้จัดการท่าเทียบเรือ

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ผู้ประสานงาน : นางสาวกาญจนา สายยิ้ม

โทรศัพท์มือถือ : 06 4874 4786 E-mail : jcmarineport.info@gmail.com





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
JC MARINE PORT CO.,LTD.

รายงานคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประชุมครั้งที่ 1/2567 วันที่ 21 พฤษภาคม 2567 เวลา 10.00 น. – 12.00 น.  
ณ ห้องประชุม บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

รายชื่อคณะกรรมการดังนี้

1.	ประธานกรรมการ
2.	กรรมการ
3.	กรรมการ
4.	กรรมการ
5.	กรรมการ
6.	กรรมการ
7.	กรรมการ
8.	กรรมการ
9.	กรรมการ
10.	กรรมการ
11.	กรรมการ
12.	กรรมการ
13.	กรรมการ
14.	กรรมการ
15.	กรรมการ
16.	กรรมการ
17.	กรรมการ
18.	กรรมการ
19.	กรรมการ
20.	กรรมการ
21.	กรรมการ
22.	กรรมการ
23.	กรรมการ
24.	กรรมการ
25.	กรรมการ
26.	กรรมการ
27.	กรรมการ
28.	กรรมการและเลขานุการ
	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



ภาคผนวก ค-25

ตัวอย่างการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2566

---





# บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

JC MARINE PORT CO.,LTD.

วันที่ 6 กรกฎาคม 2566

## ประกาศ

เรื่อง ตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี 2566

ถึง พนักงาน บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ทุกแผนก

เนื่องด้วยในวันจันทร์ ที่ 11 กันยายน 2566 เวลา 06.30 – 15.00 น.บริษัทฯ ได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพประจำปี 2566 ณ. หน้าสโตร์ (อู่ต่อเรือ) บริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังโรคจากการทำงาน จึงให้พนักงาน เข้ารับการตรวจสอบสภาพประจำปีด้วย

ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนการตรวจสอบและการปฏิบัติตัวของพนักงานเอง

1. ห้ามลาหยุดงานทุกกรณี ยกเว้นมีเหตุอันควร
2. ก่อนการตรวจสอบสภาพการได้ยิน ผู้ตรวจต้องอยู่ในพื้นที่ ที่มีเสียงดังปกติไม่น้อยกว่า 2 ชม.
3. ก่อนการตรวจสอบสภาพปอด ผู้ตรวจต้องงดการสูดสูบบุหรี่มาก่อนไม่น้อยกว่า 5 ชม.

หรือห้ามมีอาการมีเมามาโดยเด็ดขาด

4. บุคคลใด ที่มีแว่นสายตาอยู่แล้ว กรุณานำติดมาด้วย เพื่อรับคำแนะนำจากแพทย์
5. ในวันที่ตรวจพนักงานท่านใดที่ไม่สามารถเข้ารับการตรวจได้ ให้พนักงานผู้นั้นจะต้องแจ้งต้นสังกัดทราบและนำเสนอแผนกบุคคลเพื่อจะได้นัดหมาย วัน เวลา ในการตรวจสอบสภาพรอบถัดไป (ภายใน 7 วัน)

จึงประกาศมาเพื่อทราบ



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
JC MARINE PORT Co., Ltd.

6 กรกฎาคม 2566

ผู้จัดการท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ค-26

การอบรมป้องกันโรคเนื่องจากการประกอบอาชีพ

---





၁၂

ถ่านหิน



ประวัติวิทยากร



ที่มาของโรคนี้ เกิดจากการหายใจเอาฝุ่น  
ถ่านหินเข้าไปสะสมอยู่ในปอด ทำให้เกิดการ  
ติดปอดของระบบทางเดินหายใจ โดยพบมากที่  
บริเวณเหมืองถ่านหิน จึงมีชื่อ ตามกลุ่มที่เกิด  
โรค โดยมีการแบ่งโรคคือ โรคฝุ่นจับปอดใน  
คนงานเหมืองถ่านหินแบบไม่ซับซ้อน (simple  
coal worker's pneumoconiosis : SCWP)  
เมื่อเข้าปอดเป็นแบบเม็ดเล็ก, คำนี้ไม่ได้เป็นก้อน  
เรียกว่า Macule คำถัดไปได้เป็นเรียกว่า  
Nodule โรคเหล่านี้มีการวินิจฉัยดูตั้งแต่เริ่ม  
ก้อน (progressive massive fibrosis: PMF)



ปี พ.ศ. 2561

จบการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์สุขภาพ วิชาเอก อาชีวอนามัยและความปลอดภัย  
มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมวชิรวิทย์  
ปี พ.ศ. 2564

## วิธีหลักในการหลีกเลี่ยง

คือหลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นถ่านหิน การป้องกันโรคนี้ ได้แก่ การไม่สูบบุหรี่  
สวมหน้ากากช่วยหายใจเมื่อสัมผัสกับอนุภาคในอากาศที่อาจเป็นอันตราย  
การตรวจปอดเป็นประจำและการได้รับการศึกษาเกี่ยวกับความเสี่ยงของโรคปอด  
ในสภาพแวดล้อมการทำงานของคุณ การตรวจสุขภาพประจำปี



## สาเหตุ

เกิดจากการหายใจฝุ่นถ่านหินเป็นประจำ  
เวลานานๆ มักเกิน 10 ปีขึ้นไปจนภาคถ่านหิน  
(ส่วนประกอบส่วนใหญ่เป็นคาร์บอน และไฮโดรเจน;  
ออกซิเจน, ไนโตรเจน, กำมะถัน และแร่ธาตุอื่นที่มีไม่  
มาก) จะถูกจับกันโดย Macrophage กุ้งลมและ  
สะสมอยู่ในบริเวณหลอดลมฝอยส่วนหายใจ ผล  
ตามมาก็คือเกิดเนื้อพังผืดและหลอดลมฝอยพร้อม  
ด้วยถุงลมปอดโป่งพองออก เกิดภาวะถุงลมปอด  
โป่งพองเฉพาะตำแหน่ง (Focal emphysema )



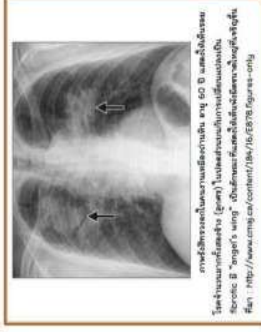
หินเมื่อปอดอย่างที่เราเห็น progressive massive  
fibrosis; PMF  
ที่มา : <http://emedicine.medscape.com/article/297887-overview>

## อาการ

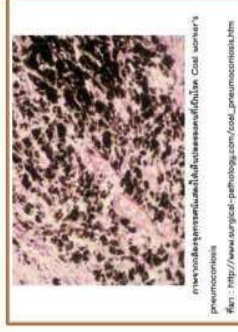
**ระยะแรก** จะมีอาการ ไอเรื้อรัง มีไข้ มีหนองสีน้ำตาล  
สารทรวงอกซ้าย หอบเหนื่อย หายใจลำบาก อาการ  
เหล่านี้จะเป็นระยะที่มีความผิดปกติเล็กน้อยของปอด  
อาการคือหน้า-อกปอด ในระยะนี้จะมีการพัฒนา หลัง  
10-12 ปีจะแสดงอาการ

**ระยะที่สอง** เริ่มกว่าเป็นระบบการทำงานของร่างกาย  
ที่ผิดปกติ มีไข้ มีไข้เรื้อรัง ระยะนี้จะเริ่มมีอาการบวม  
เป็นปกติเล็กน้อยได้ การหายใจได้

**ระยะที่สาม** จะปอดคือ จะพบ grey/black nodules  
ที่ lobes ของปอดและบริเวณปอด เมื่อมีการเจ็บของ  
เนื้อเยื่อที่ผิดปกติและจะพบ เนื้อเยื่อที่แข็ง , lobe  
ของปอดมีการพอง , ถุงลมโป่งพองที่ lobe ของปอด  
และเยื่อหุ้มปอดมีการอักเสบที่ผิดปกติ เนื้อเยื่อของปอด  
บางส่วนจะถูกทำลายและจะพบ hyaline connective  
tissue ใน concentric layers ใน central zone ของปอด  
แต่ไม่มีการปรากฏของเส้นเลือดฝอยในบริเวณนี้ ใน  
middle zone จะพบรอยเยื่อที่หนาแน่น แต่ส่วนปลายจะ  
พบเซลล์ macrophage ซึ่งระบบเซลล์ของร่างกาย  
จะเริ่มเป็นเนื้อเยื่อ



การถ่ายภาพรังสีทรวงอกในผู้ป่วยที่มีอาการ อายุ 60 ปี พบว่ามีลักษณะ  
โรคปอดอักเสบ (pneumonia) ในทั้งสองปอดมีการเปลี่ยนแปลง  
บริเวณ 8 "upper" area" ซึ่งลักษณะที่ผิดปกตินี้เรียกว่า "coal worker's  
pneumoconiosis"  
ที่มา : <http://www.radiopaedia.org/content/16/16/878/pneumoconiosis>



การถ่ายภาพรังสีทรวงอกในผู้ป่วยที่มีอาการ อายุ 60 ปี พบว่ามีลักษณะ  
โรคปอดอักเสบ (pneumonia) ในทั้งสองปอดมีการเปลี่ยนแปลง  
บริเวณ 8 "upper" area" ซึ่งลักษณะที่ผิดปกตินี้เรียกว่า "coal worker's  
pneumoconiosis"  
ที่มา : <http://www.radiopaedia.org/content/16/16/878/pneumoconiosis>

ภาคผนวก ค-27  
การอบรมการใช้อุปกรณ์  
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

---



## 2.1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย



คนงานก่อสร้างพีระมิด

### 2.1.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนรวม



ก.ตาข่ายนิรภัย ข.กรวยพลาสติก แฉงกัน และสัญญาณไฟ

## อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



## อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

2.1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย

2.2 ชนิดและมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย

2.3 ผู้มีหน้าที่จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย

2.4 การจูงใจให้ลูกจ้างปฏิบัติตาม



## 2.2.2 ถุงมือ (Gloves)

- 1) ถุงมือผ้า
- 2) ถุงมือยางหรือหนัง
- 3) ถุงมืองานเชื่อม



ก. ถุงมือผ้า



ข. ถุงมือยาง



ค. ถุงมืองานเชื่อม

## รองเท้าคานงานก่อสร้าง



ก. รองเท้าหุ้มส้นพื้นยาง ข. รองเท้ายางหุ้มแข้ง ค. รองเท้าหนังหัวโลหะ



ค. ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน



ง.ถังดับเพลิง

## 2.2 ชนิด และมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย

### 2.2.1 หมวกนิรภัยหรือหมวกแข็ง (Safety Helmet)



ก. หมวกแข็งงานทั่วไป



ข. ชนิดมีอุปกรณ์ให้แสงติดหน้าหมวก

## 2.2.4 อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและใบหน้า

- 1) กระบังหน้าลดแสง และความร้อน
- 2) แว่นตาลดแสง
- 3) หน้ากากชนิดใส



ก.กระบังหน้าลดแสง    ข.แว่นตาลดแสง    ค.หน้ากากชนิดใส

ภาคผนวก ค-28

รายงานการตรวจความมั่นคงปลอดภัยของสภาพท่าเรือ

---



รายงานผลการตรวจสอบอาคารตามตรา 32 ทวิ  
อาคาร ทำเทียบเรือสินค้าขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นกรรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคารทำเทียบเรือ  
ซึ่งมีนายเศรษฐี ทองแท่ง หมายเลขทะเบียนผู้ตรวจสอบอาคาร บ.2468/2555 เป็นผู้ตรวจสอบอาคารฯ  
และ น. [REDACTED] ผู้ตรวจการรับรองความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร  
โดยทำการตรวจสอบสภาพของโครงสร้างอาคารที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงแข็งแรงและการมีพิพาทข้อบกพร่อง  
ของอาคาร จะให้คำแนะนำแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารในการปรับปรุงแก้ไขอาคารให้มีความปลอดภัย  
ต่อผู้ใช้สอยอาคารต่อไปด้วย ทั้งนี้การตรวจสอบอาคารทำเทียบเรือ จะไม่รวมถึงการตรวจสอบบางระบบทุก  
ชนิดทุกประเภทและไม่รวมถึงระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งประจำหรือไม่ประจำทำเทียบเรือ แต่เป็นการตรวจสอบ  
อาคารทำเทียบเรือด้วยสายตาและเครื่องมือพื้นฐาน เพื่อประกอบการให้ความเห็นหรือข้อแนะนำเท่านั้น

ทำการตรวจเมื่อ วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น.

  
กสธิดา กองสม  
ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

  
นายไต้จุฑา อัจฉอน  
วิศวกรโยธา วย.2304

# รายงานการตรวจสอบอาคาร

อาคาร ทำเทียบเรือสินค้า  
เจ้าของอาคาร บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
สถานที่ตั้งอาคาร เลขที่ 153/1 หมู่ 1  
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา  
จังหวัดชลบุรี 20230

ประเภทการตรวจรับรองสภาพทำเทียบเรือประจำปี พ.ศ. 2566



ส่วนที่ 1 ข้อมูลอาคาร

1.1 ชื่ออาคารและสถานที่ตั้ง

ชื่ออาคาร (ถ้ามี) ทำเล บริษัท เจซี มารีเน พอร์ต จำกัด  
ตั้งอยู่เลขที่ 153 หมู่ที่ 1 ถนน ตำบล/แขวง ห้วยซุย  
อำเภอ/เขต ศรีราชา จังหวัดชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20230  
โทรศัพท์ - โทรสาร - อีเมล -  
เจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร คือ บริษัท เจซี มารีเน พอร์ต จำกัด

1.2 ประวัติอาคาร

อาคารก่อสร้างเมื่อ .....  
มีการใช้สอยเป็น ..... ทำเลบริเวณที่ดิน ขนาดมากกว่า 500 ตารางเมตร  
อาคารออกแบบโครงสร้างเป็นระบบ ☒ คอนกรีตเสริมเหล็ก ส่วนใหญ่ ☐ คอนกรีตอัดแรงในส่วน .....  
☐ เหล็กปูพรรณ .....  
☐ ไม้ในส่วน .....

อาคารมีความสูง 1 ชั้น ☐ มีคดทำ ☒ ไม่มีคดทำ  
☐ มีชั้นใต้ดิน - ชั้น ☒ ไม่มีชั้นใต้ดิน

☒ อาคารเข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบประเภท

- ☐ อาคารสูง
- ☒ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ
- ☐ อาคารชุมนุมคน
- ☐ โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- ☐ โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป มีห้องพักรวมตั้งแต่ 200 ตารางเมตรขึ้นไป
- ☐ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 200 ตารางเมตรขึ้นไป
- ☐ อาคารชุด หรือ อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป
- ☐ โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้น, มีพื้นที่ตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตรขึ้นไป

☐ อาคารไม่เข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบ

ขอบเขตของการตรวจสอบอาคาร

ก. ขอบเขตของผู้ตรวจสอบอาคาร

การตรวจสอบสภาพอาคาร อาจมีข้อจำกัดต่างๆ ที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ตามที่กำหนดและตามที่ต้องการได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องกำหนดขอบเขตของผู้ตรวจสอบ ดังนี้  
"ผู้ตรวจสอบมีหน้าที่ตรวจสอบ โดยการสังเกตหรือตรวจสอบด้วยสายตาและหรือเครื่องมือพื้นฐานเท่านั้น จะไม่รวมถึงการทดสอบที่อาศัยเครื่องมือพิเศษเฉพาะ ไม่รวมถึงการตรวจสอบงานระบบทุกชนิดทุกประเภท และไม่รวมถึงระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งประจำหรือไม่ประจำที่เรียบร้อยแล้ว รวมถึงและสรุปผลการวิเคราะห์ทางด้านความมั่นคงแข็งแรงที่เกี่ยวข้อง แล้วจัดทำรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคาร ที่ทำการตรวจสอบนั้นให้แก่เจ้าของอาคาร"

ข. รายละเอียดในการตรวจสอบ

ข-1 รายละเอียดที่ต้องตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบต้องตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารอย่างน้อยต้องทำการตรวจสอบในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (1) การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร ดังนี้  
(ก) การชำรุดสึกหรบของอาคาร  
(ข) การวิบัติของโครงสร้างอาคาร  
(ค) การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร  
(ง) การทรุดตัวของฐานรากอาคาร  
(จ) การหมุนร่อนของเหล็กเสริมเหล็กคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของอาคาร  
(ฉ) ระบบกันกระแทก

แผนที่และเส้นทางเข้า - ออกของอาคารโดยสังเขป



หมายเลข.....

ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

วิศวกรโยธา วบ.2304

รายงานการตรวจอาคาร

1.3 ข้อมูลการตรวจสอบอาคาร

- ☐ มีการตรวจสอบอาคาร แล้วครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ. .... ประเภทตรวจสอบประจำปี
- ☒ ตรวจสอบอาคารครั้งนี้เป็นครั้งแรก ประเภทตรวจสอบใหญ่
- { } โดยผู้ตรวจสอบ คือ..... หมายเลขทะเบียน.....
- { } โดยการโยธาธิการและผังเมือง

ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555

วิศวกรโยธา วบ.2304

รายงานการตรวจอาคาร

ส่วนที่ 2 ผลการตรวจสอบอาคาร

2.1 ผลการตรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

2.1.1 การต่อเติมหรือดัดแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างอาคาร

☐ มี (ระบุ).....

☒ ไม่มี

☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการ ต่อเติมหรือดัดแปลงอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ .....

☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

รูปถ่ายอาคารในวันและเวลาที่ตรวจสอบ



บริเวณตัวอาคาร

2.1.4 การหลุดตัวของฐานรากอาคาร

☐ มี (ระบุ).....

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบอกร่องที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการทรุดตัวของฐานรากอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ -

☒ ไม่พบสิ่งบอกร่องที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทั้งนี้ โดย -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.5 การผุกร่อนของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของอาคาร

☐ มี (ระบุ).....

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบอกร่องที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการกัดกร่อนของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ -

☒ ไม่พบสิ่งบอกร่องที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทั้งนี้ โดย -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.2 การวิบัติของโครงสร้างอาคาร

☐ มี (ระบุ).....

☒ ไม่มี

☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบอกร่องที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการวิบัติของโครงสร้างอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ -

☒ ไม่พบสิ่งบอกร่องที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทั้งนี้ โดย -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.3 การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร

☐ มี (ระบุ).....

☐ ไม่มี

☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ

☐ พบสิ่งบอกร่องที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของการแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ -

☒ ไม่พบสิ่งบอกร่องที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

ข้อเสนอแนะ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทั้งนี้ โดย -

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย -

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย -

☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก 12 เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

รูปแสดง สภาพโครงสร้างของอาคาร ขณะตรวจสอบ



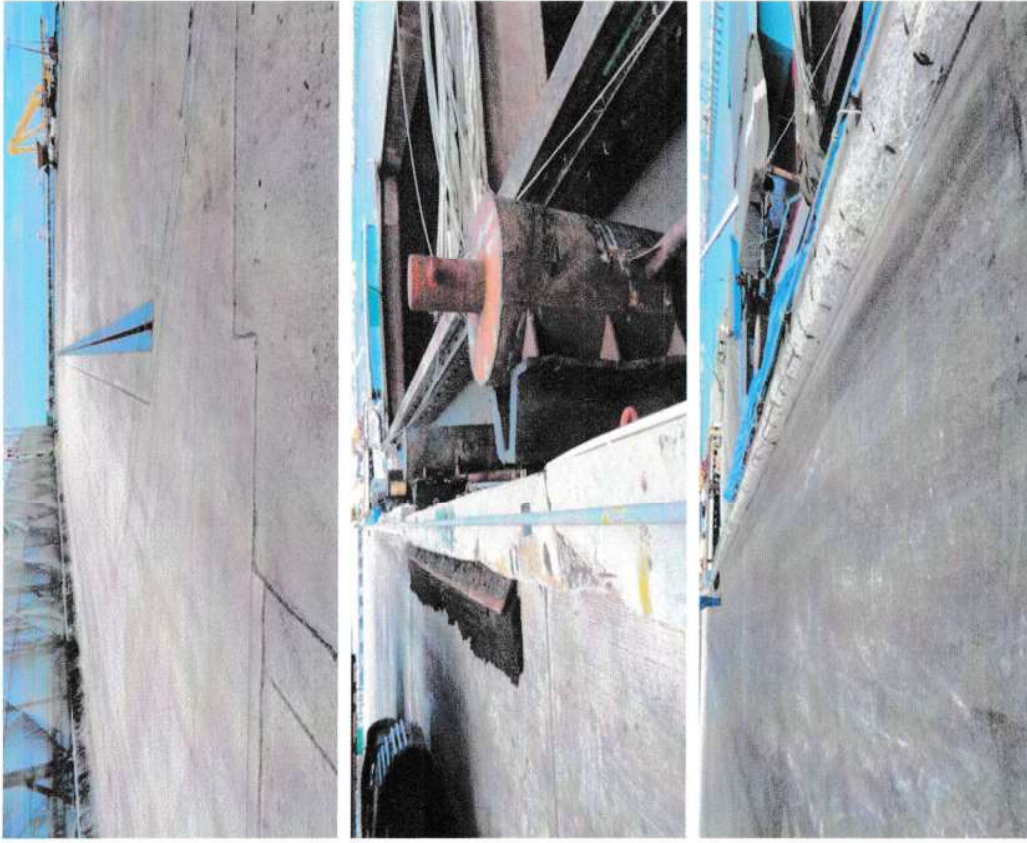
โครงสร้างทำเสร็จ

2.1.6 ระบบกันกระแทก

- ☐ มี (ระบุ).....
  - ☐ ไม่มี
  - ☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่
- ผลการตรวจ
- ☐ พบสิ่งบอกเหตุทั้งซ้ำอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องจากผลของระบบกันกระแทก โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ - - - - -
  - ☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุทั้งซ้ำอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง
- ข้อเสนอแนะ
- ☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทั้งหมด โดย - - - - -
  - ☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย - - - - -
  - ☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย - - - - -
  - ☒ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอ 12 เดือน
  - ☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข



โครงสร้างทำเรือ



โครงสร้างทำเรือ



โครงสร้างทำเรือ

ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555 จังหวัดภูเก็ต ว.8.2304



โครงสร้างทำเรือ

ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2555 จังหวัดภูเก็ต ว.8.2304

### ส่วนที่ 3 สรุปผลการตรวจอาคาร

#### 1.ผลการตรวจด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

- ☒ ไม่มีสิ่งบอกเหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง  
☐ มีสิ่งบอกเหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ต้องปรับปรุง แก้ไข ตามข้อแนะนำ

ลงชื่อ ( ) เจ้าของอาคาร/ผู้จัดการ/นิติบุคคลอาคารชุด /ผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้รับมอบหมาย

ลงชื่อ ( ) ผู้ตรวจสอบอาคาร

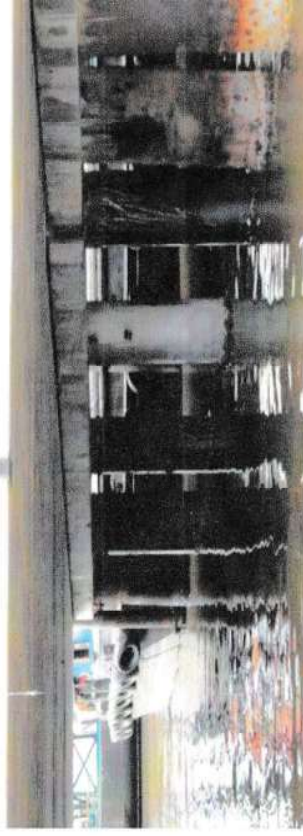
ลงชื่อ ( ) วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

เลขที่ทะเบียนผู้ตรวจสอบ ( ) วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ผู้ตรวจสอบ บ.2468/2565

วิศวกรโยธา วย.2304

โครงสร้างทางนี้





ผู้ตรวจแบบ U.2468/2555

วิศวกรโยธา 20.2304



รูปด้าน 1  
SCALE 1:1000



ALEXANDER SERVICE CO., LTD.  
141 AL. THONGKHAO, 11-THO, PHUKHONG, CHANG  
BANGKOK 10110 TEL: 02-2611111 FAX: 02-2611111

PROJECT

J.C. MARINE SEAPORT

LOCATION

OWNER

ARCHITECT

STRUCTURAL ENGINEER

ใบอนุญาต 818589 26.2304

วิศวกรโยธา

08.7732

ELECTRICAL ENGINEER

SANITARY ENGINEER

DRAWN BY

CHECKED BY

ISSUE DATE

REVISION DATE

DRAWING TITLE

SCALE 1:1000

DATE

PAGE NO. TOTAL

02

File name



ผู้ตรวจแบบ U.2468/2555

วิศวกรโยธา 20.2304



สัญลักษณ์

① อาคารสำนักงาน

② GREEN AREA

③ อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า

④ ท่าเทียบเรือ

⑤ สะพานเรือ

--- แนวเขตที่ดิน

--- แนวกำแพง

□

○-○

FENDER SIZE 1.20x1.00 m.

FENDER SIZE 0.50 m.



รูปด้าน 1  
SCALE 1:1000



ALEXANDER SERVICE CO., LTD.  
141 AL. THONGKHAO, 11-THO, PHUKHONG, CHANG  
BANGKOK 10110 TEL: 02-2611111 FAX: 02-2611111

PROJECT

J.C. MARINE SEAPORT

LOCATION

OWNER

ARCHITECT

STRUCTURAL ENGINEER

ใบอนุญาต 818589 26.2304

วิศวกรโยธา

08.7732

ELECTRICAL ENGINEER

SANITARY ENGINEER

DRAWN BY

CHECKED BY

ISSUE DATE

REVISION DATE

DRAWING TITLE

SCALE 1:1000

DATE


PAGE NO. TOTAL

01

File name


QJ057480U U.2468/2055

3000000000 00.2304

 J.C. MARINE SEAPORT 100 AL. LAMARCA, 40-000, P.R. TEL: (787) 266-1111 FAX: (787) 266-1112	
PROJECT	
J.C. MARINE SEAPORT	
LOCATION	
OWNER	
ARCHITECT	
STRUCTURAL ENGINEER	
ELECTRICAL ENGINEER	
SANITARY ENGINEER	
DRAWN BY	
CHECKED BY	
ISSUE DATE	
REVISIONS DATE	
DRAWING TITLE	
SCALE	1:100
DATE	
PAGE NO.	TOTAL
05	
File name:	

QJ057480U U.2468/2055

3000000000 00.2304

 J.C. MARINE SEAPORT 100 AL. LAMARCA, 40-000, P.R. TEL: (787) 266-1111 FAX: (787) 266-1112	
PROJECT	
J.C. MARINE SEAPORT	
LOCATION	
OWNER	
ARCHITECT	
STRUCTURAL ENGINEER	
ELECTRICAL ENGINEER	
SANITARY ENGINEER	
DRAWN BY	
CHECKED BY	
ISSUE DATE	
REVISIONS DATE	
DRAWING TITLE	
SCALE	1:1000
DATE	
PAGE NO.	TOTAL
04	
File name:	

หนังสือรับรอง  
วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร

เขียนที่ 50 พหลโยธิน กรุงเทพมหานคร.  
วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566



๑. ขอรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้ตรวจสอบและวิเคราะห์ความมั่นคงของอาคารซึ่งมีลักษณะดังนี้  
เป็นอาคารปลูกสร้างชนิด ..... ก่อนคริสต์ศักราชเล็ก ..... จำนวน 1 ..... หลัง  
เพื่อให้เป็น ..... อาคารที่เทียบเรือสินค้า ขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส ..... พื้นที่ความยาว 3,054.00 ..... ตารางเมตร  
เป็นอาคารปลูกสร้างชนิด ..... จำนวน ..... หลัง  
เพื่อให้เป็น ..... พื้นที่ความยาว .....  
เป็นอาคารปลูกสร้างชนิด ..... จำนวน ..... หลัง  
เพื่อให้เป็น ..... พื้นที่ความยาว .....  
ของ ..... บริษัท เอซี มารีเนอริส จำกัด



๒. ข้าพเจ้าขอรับรองว่าอาคารตาม ๑. ได้ผ่านการตรวจสอบโครงสร้างของอาคารในเรื่องที่สำคัญ  
ตามความจำเป็นแล้ว ดังนี้

- (๑) การชำรุดสึกหรอของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (๒) การวิบัติของส่วนต่างๆ ของโครงสร้างอาคาร
- (๓) การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร
- (๔) การทรุดหรือเอียงตัวของอาคาร
- (๕) การผูก่อนของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของอาคาร

(๖) ระบบกันกระแทก

(๗) อื่น ๆ (ถ้ามี) .....

รายละเอียด วิธีการตรวจสอบ ปกติตามรายงานผลการตรวจสอบโครงสร้างของอาคารที่แนบมาพร้อมกับหนังสือรับรองนี้ รวมจำนวน 22 แผ่น

๗. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า จากการตรวจสอบตาม ๒. อาคารที่ได้รับการตรวจสอบมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้า ได้ลงลายมือชื่อกำกับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ) ..... วิศวกรผู้รับรอง

(ลงชื่อ) ..... ผู้อนุญาต

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(ลงชื่อ) ..... พยาน

#### หมายเหตุ

๑. วิศวกรผู้รับรองความมั่นคงจะต้องเป็นวิศวกรเท่านั้น
๒. ใบรองรับทุกฉบับต้องเป็นฉบับจริงเท่านั้น
๓. ได้แนบสำเนาบัตร ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไปด้วย โดยวิศวกรผู้รับรองจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องด้วยตนเอง
๔. วิศวกรผู้รับรองจะต้องเซ็นชื่อในแบบและแนบทุกแผ่น
๕. จะต้องระบุสถานที่หรือหมายเลขโทรศัพท์ซึ่งสามารถติดต่อได้

เลขที่ บ.๒๔๖๘/๒๕๕๕

แบบ รค.๑



หนังสือรับรองของ  
ผู้ตรวจสอบเอกสารตามมาตรา ๓๒ พ.วิ

เลขที่ 102887 A.5  
วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566



ภาคผนวก ค-29

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และ  
เอกสารรับรองการอบรมการบริหารจัดการท่าเรือ

---





## แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

### อ้างอิง

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๖๕

### ๑. หลักการและเหตุผล

การขนส่งทางเรือสามารถขนส่งได้ในปริมาณมาก และมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่น ๆ จึงเป็นที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งทางเรือแม้จะมีมาตรการการระงับป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งจะทำให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเลและส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติที่ส่วยงามตลอดจนแหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ การจะฟื้นฟูบูรณะพื้นที่เหล่านี้ให้คงสภาพดีเหมือนเดิมเป็นไปได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่จะเชื้อให้การดำเนินการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันดำเนินไปได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน มีวัตถุประสงค์ที่จะใช้เป็นแผน เพื่อกำหนดภารกิจ แนวทางในการปฏิบัติงาน และกำหนดหน้าที่ การเตรียมการ การป้องกัน การกำจัด และความร่วมมือ เพื่อขจัดมลพิษทางทะเลเนื่องจากน้ำมัน ค.ศ. 1990 (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation, 1990 หรือ OPRC)

### ๒. ขอบเขตและภารกิจ

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ฉบับนี้ จะใช้ในการปฏิบัติการจัดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในบริเวณเขตท่าเรือของ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



### ๓.๒.๓ ทีมสนับสนุน

ให้ความรู้ ความปลอดภัยหน่วยงาน ก่อนปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน ให้ข้อมูลสนับสนุนประเมินสถานการณ์ และผลกระทบ หรืออื่นๆ ตามที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร้องขอ

### ๔. การปฏิบัติ

#### ๔.๑ หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำมลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมิจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมทั้งสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้ประเลียงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

๔.๑.๑ หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

๔.๑.๒ กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวหน้า โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ



## ๓. องค์การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

### ๓.๑ รูปแบบขององค์กร

ทีมฉุกเฉินเฉพาะกิจ		
หัวหน้าทีม	กรรมการผู้จัดการ	หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๗๖๒-๖๒๕๘
ทีมควบคุมการปฏิบัติการ		
ผู้รับผิดชอบ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่า	หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖๔-๖๒๖-๓๒๒๓
ทีมสนับสนุน		
ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหัวหน้างาน	หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๕-๓๗๕-๘๙๙๐
ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่ธุรการและการเงิน	หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๐-๐๕๐-๐๓๕๓

### ๓.๒ หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

#### ๓.๒.๑ ทีมฉุกเฉินเฉพาะกิจ

มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

### ๓.๒.๒ ทีมควบคุมการปฏิบัติการ

๓.๒.๒.๑ แผนขนถ่ายสินค้าผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่าเป็นผู้สั่งการหน่วยปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทั้งนี้ เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นเขตท่าเรือ และประเมินสถานการณ์ ๓.๒.๒.๒ กำหนดแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน อำนาจการ ประสานและสั่งการ ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็วมิประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดแจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ทีมฉุกเฉินได้รับทราบเป็นระยะๆประสานกับทีมฉุกเฉินในการขอการสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบน้ำมัน



๔.๑.๓ ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว ๔.๑.๔ ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็ก ๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในภาคผนวก ๕ ๔.๑.๕ ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง ๔.๑.๖ ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในทางทะเล ในการตัดสินใจจะใช้วิธีการใดในการขจัดคราบน้ำมันจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณารายข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือก วิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้นต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มา โดยเฉพาะ

#### ๔.๒ การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้ ระดับที่ ๑ น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก (ไม่เกิน ๒ ตัน ) ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของบริษัทที่จะต้องเร่งรีบดำเนินการโดยเร็วเพื่อยังรักษาขยายตัว โดยการนำทราาย หรือใช้สอยมาโรจกักบริเวณที่มีน้ำมันรั่วไหล รวมทั้งแจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่าให้รับทราบเพื่อเข้าทำการระงับเหตุการณ์รั่วไหลตามขั้นตอนที่กำหนดในการ Load / unload Fuel จากนั้นนำเศษผ้า หรือวัสดุ ดูดซับน้ำมัน ในการทำความสะอาดพื้นผิวบริเวณที่มีการรั่วไหล



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
J.C. MARINE PORT CO.,LTD

ระดับที่ ๒ ปริมาณน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ (เกินกว่า ๒ ตัน) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ต่อไปนี้

๔.๓ ขั้นตอนการปฏิบัติ

๔.๓.๑ การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดย หัวหน้าทีมฉุกเฉิน  
เฉพาะกิจ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

หน่วยงาน	โทรศัพท์	โทรสาร
1.กรมเจ้าท่า		
ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ	02-233-0437 (24 ชั่วโมง)	02-234-3832
สายด่วน	1199	
กลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ	02-234-3832	
กองน้ำร่อง	02-233-3790 (24 ชั่วโมง)	
2. กองทัพเรือ		
ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ	02-475-4521 (24 ชั่วโมง)	02-418-0413
สายด่วน	1696	
3. กระทรวงมหาดไทย		
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	02-225-6772-5	02-225-6774
4. สมาคมอนุรักษ์รักษาสภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน		
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)	02-239-7777 (24 ชั่วโมง)	02-239-7984
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด	02-262-4171	
บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	02-331-0047	
5. หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และ สถานพยาบาล		
หน่วยงาน (ต่อ)	โทรศัพท์	โทรสาร
สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง	038-490-555	
สถานีดับเพลิงนครแหลมฉบัง	038-490-199	
โรงพยาบาลแหลมฉบัง	038-351-010	

153 ม.1 อำเภอละอองฟ้า อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20230 - 153 M.1 Ao-Udom, Toongsukla, Sriracha, Chonburi 20230

Tel: 038-351473, 038-766339 Fax: 038-351433,



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
J.C. MARINE PORT CO.,LTD

๕.๒.๔ ฝ่ายน้ำมัน

๕.๒.๕ ยานพาหนะในการขนย้ายกำลังคนและสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

๕.๓ การฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายของสภาพแวดล้อม

ให้ผู้ที่ก่อให้เกิดมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยทีมฉุกเฉินสั่งการให้ สํารวจผลกระทบ จัดทำแผนในการฟื้นฟู  
และชดเชยความเสียหายต่อสภาพแวดล้อม และชุมชนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน

153 ม.1 อำเภอละอองฟ้า อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20230 - 153 M.1 Ao-Udom, Toongsukla, Sriracha, Chonburi 20230

Tel: 038-351473, 038-766339 Fax: 038-351433,



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
J.C. MARINE PORT CO.,LTD

๔.๓.๒ การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ทีมควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับ  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

๔.๓.๓ การยุติการปฏิบัติการ

ทีมควบคุมการปฏิบัติการและทีมสนับสนุน มีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณา

เห็นว่าการปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันสำเร็จแล้วแล้ว ให้ทีมฉุกเฉิน เพื่อขออนุมัติยุติการปฏิบัติการ

๔.๓.๔ การประเมินผล

ศูนย์ทีมฉุกเฉินมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบ

๕. การกำหนดหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน

๕.๑ ฝ่ายปฏิบัติการหน้าท่า

๕.๑.๑ แผนขนถ่ายสินค้า มีหน้าที่ตรวจการณ์ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงาน ปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันใน  
เขตท่าเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันในทะเล โดยดำเนินการและจัดเตรียมในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๕.๑.๑.๑ เรือตรวจการณ์

๕.๑.๑.๒ เรือปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน

๕.๑.๑.๓ เรือลากจูง

๕.๑.๑.๔ อุปกรณ์จัดการคราบน้ำมัน

๕.๑.๑.๕ ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ

๕.๒ ฝ่ายงานธุรการและการเงิน

มีหน้าที่ประสานการสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดชายฝั่ง อาทิเช่น

๕.๒.๑ หน้ากากกันไอระเหย

๕.๒.๒ ถุงมือ

๕.๒.๓ ทราวย

153 ม.1 อำเภอละอองฟ้า อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20230 - 153 M.1 Ao-Udom, Toongsukla, Sriracha, Chonburi 20230

Tel: 038-351473, 038-766339 Fax: 038-351433,



ประกาศกรมเจ้าท่า  
ที่ 136 / ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ  
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้ท่าเรือมีสภาพความปลอดภัยในการใช้ เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน และการเดินเรือ ตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงกำหนดแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๒/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำปีสำหรับท่าเรือสำหรับการขนถ่ายสินค้าอันตราย

ข้อ ๒ เจ้าท่าหรือผู้ประกอบการท่าเรือต้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำปี เพื่อใช้สำหรับการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำมิให้แพร่กระจายและก่อความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ การจัดทำแผนปฏิบัติการ ต้องมีองค์ประกอบต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- (๑) บทนำ ประกอบด้วย
  - (ก) ภูมิหลัง กล่าวถึงข้อมูลพื้นฐานของผู้ประกอบการ เช่น สถานที่ตั้ง ลักษณะของสินค้าที่ขนถ่าย ระบบการขนถ่ายและข้อมูลอื่นๆ
  - (ข) วัตถุประสงค์ของแผน
  - (ค) ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ ให้แสดงพื้นที่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการอย่างชัดเจน รวมทั้งข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เช่น ความถี่ของน้ำ ลักษณะการขึ้นลงของน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ ทิศทางลม หรือภัยธรรมชาติที่ควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ
  - (ง) การวิเคราะห์ความเสี่ยง ให้ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงของการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายทั้งในเชิงปริมาณ ความถี่ และประเภทของน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายรวมทั้งความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม เมื่อเกิดการรั่วไหล
  - (๒) การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ ประกอบด้วย
    - (ก) มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เช่น อำนาจสั่งการ ประสานงาน การให้ข้อมูลข่าวสาร การควบคุมดูแลความปลอดภัย โดยต้องกำหนดตัวผู้รับผิดชอบพร้อมแผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร
    - (ข) แผนปฏิบัติการฯ ให้กำหนดยุทธวิธีหรือแนวทางสำหรับการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้นกรอบเวลาที่ใช้ปฏิบัติการ การควบคุมสถานการณ์ การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ การควบคุมพื้นที่การอพยพประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง (ถ้าจำเป็น) การกักขังยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน การกำจัดกากวัสดุปนเปื้อนมลพิษ และการคิดคำนวณค่าใช้จ่าย

- (จ) รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดการน้ำมันและอื่น ๆ
  - (ฉ) รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง
  - (ช) รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง
  - (ซ) รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ อาทิเช่น การกักขังน้ำมันหรือวัสดุปนเปื้อนน้ำมัน การกำจัดกากเคมีภัณฑ์และวัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ เครื่องยกของ แร่งงานคน การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ใช้พื้นฐาน และเสบียงอาหาร เป็นต้น
- ข้อ ๔ ให้เจ้าท่าหรือผู้ประกอบการท่าเรือปฏิบัติตามประกาศนี้ หากฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตาม กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

- ๒ -

(ค) แผนการสนับสนุนและส่งเสริมบำรุง รวมทั้งการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆ และแผนการปฏิบัติงานร่วมกัน

(ง) แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม กำหนดแผนการฝึกอบรมหรือฝึกซ้อมให้เป็นประจำอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

(๓) การปฏิบัติการ ประกอบด้วย

(ก) การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ ควรจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ กระแสน้ำและกระแสนลม ซึ่งเป็นข้อมูลเฉพาะในพื้นที่ไว้สำหรับการพิจารณาและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษที่เกิดขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนการปฏิบัติงาน

(ข) การขอความช่วยเหลือ ควรกำหนดแนวทางการประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ โดยมีรายชื่อผู้ติดต่อ พร้อมที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และโทรสาร

(ค) การเลือกใช้อุปกรณ์และอุปกรณ์ในการจัดการน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล ทั้งนี้ จะต้องสอดคล้องกับการประเมินความเสี่ยง ความสำเร็จของพื้นที่ และความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติรวมถึงกฎหมาย กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(ง) การเสนอให้ประกาศยุติการปฏิบัติงานและการถอนกำลังออกจากพื้นที่ ควรได้รับความเห็นชอบร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

(๔) การรายงานและการสื่อสาร ประกอบด้วย

(ก) การแจ้งข่าวเบื้องต้น ควรกำหนดตัวผู้รับแจ้งเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ หรือระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินอื่นพร้อมแบบรายงานการแจ้งเหตุ รวมถึงระบบการรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการผู้รับผิดชอบ

(ข) แบบการรายงานควรกำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุ เพื่อให้สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน และควรจัดเตรียมแบบรายงานให้สอดคล้องกับแผนจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์แห่งชาติ

(ค) การรายงานสรุปเหตุการณ์ กำหนดให้มีการจัดทำรายงานสรุปและรายงานให้กรมเจ้าท่าทราบอย่างต่อเนื่อง

(๕) งานธุรการและงานสนับสนุน ประกอบด้วย

(ก) ค่าใช้จ่าย โดยมีการกำหนดเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น

(ข) การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย โดยมีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่างๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือขดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

(ค) การปรับปรุงแผน โดยมีการกำหนดผู้รับผิดชอบที่ทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่างๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป

(๖) ภาคผนวก ประกอบด้วย

(ก) แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ

(ข) แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง

(ค) แผนผังการสื่อสาร

(ง) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุคณิยวิทยา ของพื้นที่



# Chemstar Bangkok Nautical School

Bangkok, Thailand

This is to certify that

*Mr. Kamol Jeamthong*

Date of Birth : 30 March 1966    ID No.3160600611047    Nationality : Thai

Has satisfactorily completed an approved course on

## *PORT FACILITY SECURITY OFFICERS*

This course complies with STCW 2010, SOLAS 74 Chapter XI-2, ISPS CODE and IMO Model Course 3.21

This course is approved by Marine Department, Ministry of Transport, Thailand

Approval No. KK 0303.SSD/33

Conducted from 1 February 2016 to 3 February 2016

Date of Issue    3 February 2016

The Certificate is Registered : Chemstar Bangkok Nautical School

21/219,221,223,225,227 Moo 12 Soi Bangna-Trad 14, Bangna-Trad Rd., Bangna, Bangkok, Thailand

Tel : 02-399-2860 Fax : 02-399-2866 E-mail : [contact@cns.ac.th](mailto:contact@cns.ac.th) , [www.cns.ac.th](http://www.cns.ac.th)

ภาคผนวก ค-30

ตัวอย่างรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง  
และซ้อมอพยพหนีไฟ ปี พ.ศ. 2566

---





บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
153/1 ม.1 อ.ทุ่งสง จ.นครศรีฯ 80500  
โทรศัพท์: 038-351473 โทรสาร: 038-351433

๑ ข้อมูลสถานประกอบการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ประเภทกิจการ ท่าเทียบเรือสำหรับเรือสินค้า

ที่อยู่ เลขที่ ๑๕๓/๑ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งสง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีฯ 80500 รหัสไปรษณีย์ ๘๐๕๓๐

โทรศัพท์ ๐๓๘-๓๕๑๔๗๓

๑.๒ จำนวนลูกจ้างพนักงานผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม ...๑๐... คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ

● เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน สำนักงานบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ที่อยู่เลขที่

๑๕๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งสง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีฯ รหัสไปรษณีย์ ๘๐๕๓๐ รหัสไปรษณีย์ ๘๐๕๓๐

○ เป็นสถานประกอบการเดี่ยว (เข้าไปดูข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

● จุดจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น ทำการ

ฝึกซ้อมพร้อมกัน

○ จุดจ้างที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายในสถานที่นั้น

ไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วันเดือนปีที่ทำการฝึกซ้อม ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

๒.๒ วิธีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๒.๓ จำนวนผู้ที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อม...๑๐... คน

๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

○ ไม่ดี ○ พอใช้ ● ดี ○ ดีมาก



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
153/1 ม.1 อ.ทุ่งสง จ.นครศรีฯ 80500  
โทรศัพท์: 038-351473 โทรสาร: 038-351433

วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง : รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน : สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนครศรีฯ

เอกสารแนบ : 1. รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๖

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๖ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ได้

จัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดแบบ

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยรายละเอียด ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ติดต่อ

นางสาวณัฏฐิ์ นั้วขาว

โทร. ๐๓๐-๔๕๔๐๑๕

ได้รับเอกสารแล้ว

(.....)

วันที่ ๒๕.๐๘.๒๕๖๖

สำนักงานความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจังหวัดนครศรีฯ

รายละเอียดการฝึกอบรมพนักงานไฟฟ้า

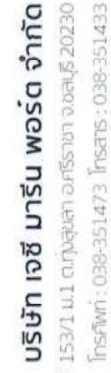
หน่วยงาน : บริษัท เจซี มาร์ีน เซอร์วิส จำกัด	วันที่ : ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
ผู้ดำเนินการฝึกอบรม : นายมงคล เขียวทอง	
ระยะเวลาในการฝึกอบรม : ๖๐ นาที ถึงดับเพลิง Dry Chemical ดับไฟ A-B-C Fire Rating ๔A.๕B จำนวน ๔ ชั่วโมง	
เหตุการณ์จำลอง	สมมติให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่แผนกช่างเชื่อม-ช่างประกอบ เวลา ๑๐.๐๐ น. บริเวณ ท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มาร์ีน เซอร์วิส จำกัด โดยต้นเหตุเกิดจาก นายสมเกียรติ จารัตน์ กำลังทำการเชื่อมบันได ขึ้น-ลง ที่บริเวณท่าเรือ ขณะเชื่อม สังเกตเห็นควันและประกายไฟที่เชื่อมที่บันไดนั้นของเชื่อมก็ดับะบัด ดึง ดุม!! พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณใกล้เคียง นายสุรินทร์ คงงาม เจ้าหน้าที่ดับเพลิงแล้วรีบวิ่งสถานการณ์ไม่สามารถจะดับเพลิงได้ เนื่องจากเพลิงลุกลามมากขึ้น จึงรายงานคนชั้นตอนในเหตุการณ์สมมติให้ผู้บังคับบัญชา ไม่สามารถอพยพหนีไฟได้ อยู่ในแผนก ก่อเรือ จำนวน ๑ คน เนื่องจากได้รับบาดเจ็บ ล้ม ที่ประตูระลอกพื้น จะอพยพมาลงจุดรวมพล

ลำดับ	เวลา	กิจกรรม	ผู้ปฏิบัติ
๑	๑๐.๐๐	พนักงานเห็นเหตุการณ์ไฟไหม้ช่วงปฏิบัติงาน	นายสุรินทร์ คงงาม
๒	๑๐.๐๕	ไฟไหม้ผู้เชื่อมและสายเชื่อมที่ตู้ต่อเรือ	
๓	๑๐.๑๐	พนักงาน ๑ คน ใช้ถังดับเพลิงฉีด แต่ดับไฟไม่ได้	นายลิขิต ศรีสังข์
๔	๑๐.๑๕	ไฟลุกลามติดสายเชื่อมและตู้เชื่อมข้างๆ	
๕	๑๐.๑๖	พนักงานกดสัญญาณแจ้งเหตุ	นายชัยวัฒน์ รอดคอน
๖	๑๐.๑๘	แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง นาย ดนัย แสนลากเหมาะ ให้ทราบ โดยวิธี โทร ๑๙๙-๔๔๖๖๕๑๑	นายชัยวัฒน์ รอดคอน
๗	๑๐.๒๐	ผู้อำนวยการดับไฟได้รับรายงานจาก พนักงานดับเพลิงขึ้นต้น ว่า ไม่สามารถดับไฟได้ จึงตัดสินใจสั่งการให้แผนอพยพ	นาย ดนัย แสนลากเหมาะ
๘	๑๐.๒๕	ประชาสัมพันธ์ รับคำสั่งผู้อำนวยการ โทร.แจ้งขอความช่วยเหลือ หน่วยดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง	นางสาวสุภาพร ตันบุญ
๙	๑๐.๓๐	ผู้นำทางถือสัญญาณนำทางรวบรวมกลุ่มและนำทางหนีไฟ	นายคุณวุฒิ สว่างวงษ์ นางสาวพนิดา รักมีไทย
๑๐	๑๐.๓๑	พนักงานอพยพหนีไฟตามเส้นทางที่กำหนด และไปรวมที่จุดรวมพล	ทุกคน

๓. ดำเนินการฝึกอบรมโดย

- ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายตามหนังสือ ขอความเห็นชอบแผนการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี .. เลขที่ .. ลงวันที่ .. โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว
- ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้จัดการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกอบรมให้ คือ บริษัท เจซี มาร์ีน เซอร์วิส จำกัด เลขที่ ซบ ๐๐๓๐/๕๒๒๕ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกอบรมมาด้วยแล้ว





บริษัท เจซี มาร์ติน พอร์ต จำกัด

153/1 น.1 ต.กบตนา อ.ศรีสาคร จ.น่าน ๕ 20230

โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

00000000

๑๑	๑๐.๓๕	พนักงานอพยพมาที่จุดรวมพล		ทุกคน
๑๒	๑๐.๔๐	รายงานยอดผู้หนีไฟต่อผู้อำนวยการดับเพลิง - ผู้ตรวจสอบสวนยอด แผนกรายงานว่า มีผู้ติดค้าง จำนวน ๑ คน		นายอภิรักษ์ เทพสุข
๑๓	๑๐.๔๕	หน่วยค้นหาเข้าช่วยเหลือผู้ติดค้าง		นายปิยะพล นุ่มงาม นายดวง โกลืออำนาจ นายวีรยุทธ บุญสังข์ นาย ลา ฐาน
๑๔	๑๐.๕๐	หน่วยช่วยชีวิตเข้าช่วยเหลือและนำผู้รับบาดเจ็บ ไปโรงพยาบาล		นางสาวคุณาภย์ ห้างภัย
๑๕	๑๐.๕๒	หน่วยงานดับเพลิงปฏิบัติงาน		นายจัดเจน แสนหิรัญทรัพย์ ขาว นายเสกสรรค์ รุนรัก นายปฐพล บุญสังข์
๑๖	๑๐.๕๖	เพลิงสงบ		
๑๗	๑๐.๕๕	หน่วยตรวจสอบสวนความเสียหายขนัตินต่อ ผู้อำนวยความสะดวก		นายธีรวัฒน์ เตียกัม
๑๘	๑๑.๐๐	ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งการให้เข้าสู่ภาวะปกติ		นาย ดนัย เม่นลาดเหมาะ

עדרי/ה מ.א. טוונגסולא - עדרי מ.א. אט-אטון, טוונגסולא, סיראצ'ה, צונחונט טוונגסולא טל: 094-094-0940  
FAX: 094-094-0940



บริษัท เจซี มาร์วิน พอร์ต จำกัด  
153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

### ภาพการอบรมและการฝึกซ้อม



บริษัท เจซี มาร์วิน พอร์ต จำกัด  
153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433

๓.๒ ตามดับเพลิง				ไม่ใช้ในการฝึกซ้อม
๓.๓ อุปกรณ์เครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล			✓	
๔ การประเมินแผน				
๔.๑ แผนดับเพลิง			✓	
๔.๒ แผนอพยพหนีไฟ			✓	

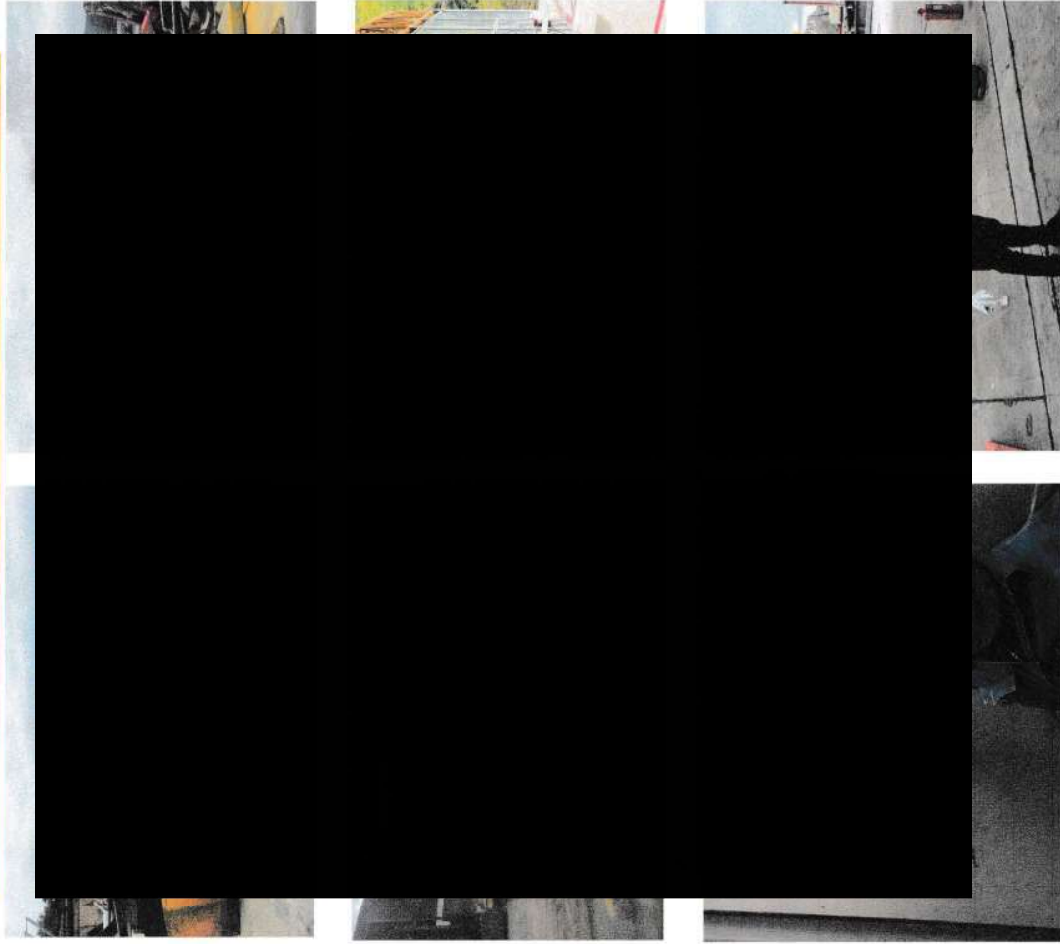
ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ ชั้นที่ ๑ ใช้เวลา ๑ นาที  
ชั้นที่ ๒ ใช้เวลา ๑ นาที  
ผู้ต่อเรือ ใช้เวลา ๓ นาที

สรุปประเมินผลการฝึกซ้อม ๑. การปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎจ้าง ต้อง ปรับปรุง พอใช้ ✓ ดี  
๒. การปฏิบัติตามแผน ต้อง ปรับปรุง พอใช้ ✓ ดี  
๓. การใช้อุปกรณ์ ต้อง ปรับปรุง พอใช้ ✓ ดี  
๔. การประเมินแผน ต้อง ปรับปรุง พอใช้ ✓ ดี

ผู้ประเมินผล .....  
[Redacted Signature]



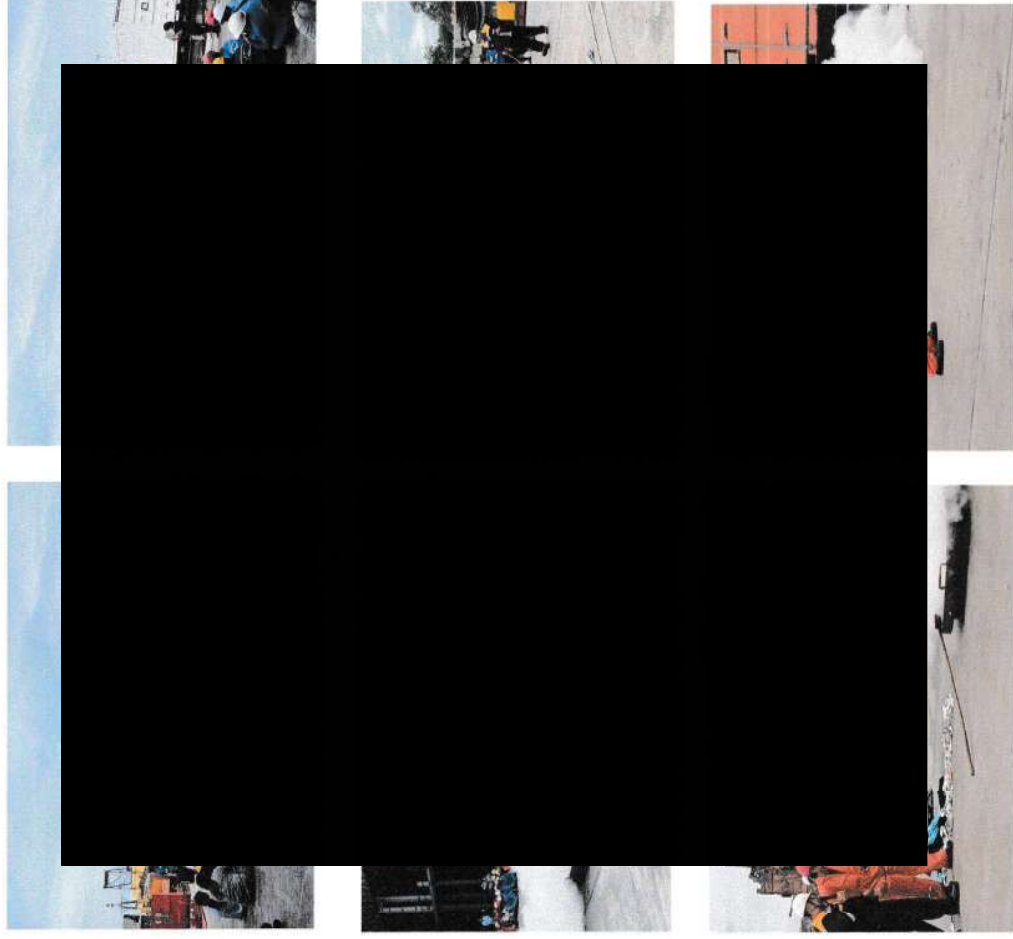
บริษัท เจซี มาร์วิน พอร์ต จำกัด  
153/1 น.1 ต.บางสุเภา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433



สมัคร/รับ บริการ ณ. พังงูตลาด อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี โฉมงาม - สมัคร M.๑ Ao-Udom, Toongsukka, Sriracha, Chonburi โฉมงาม Tel: ๐๓๘-๓๕๑๔๓๓,  
Fax: ๐๓๘-๓๕๑๔๓๓



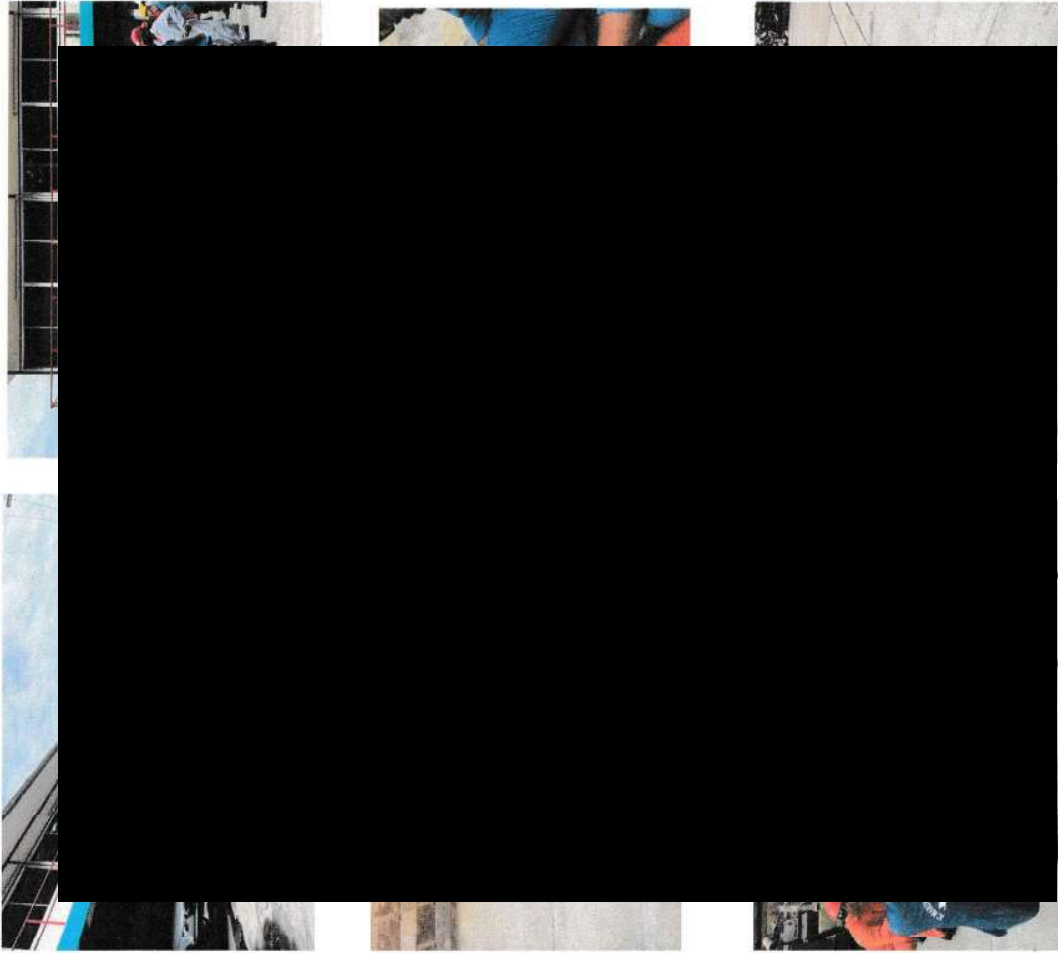
บริษัท เจซี มาร์วิน พอร์ต จำกัด  
153/1 น.1 ต.บางสุเภา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433



สมัคร/รับ บริการ ณ. พังงูตลาด อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี โฉมงาม - สมัคร M.๑ Ao-Udom, Toongsukka, Sriracha, Chonburi โฉมงาม Tel: ๐๓๘-๓๕๑๔๓๓,  
Fax: ๐๓๘-๓๕๑๔๓๓



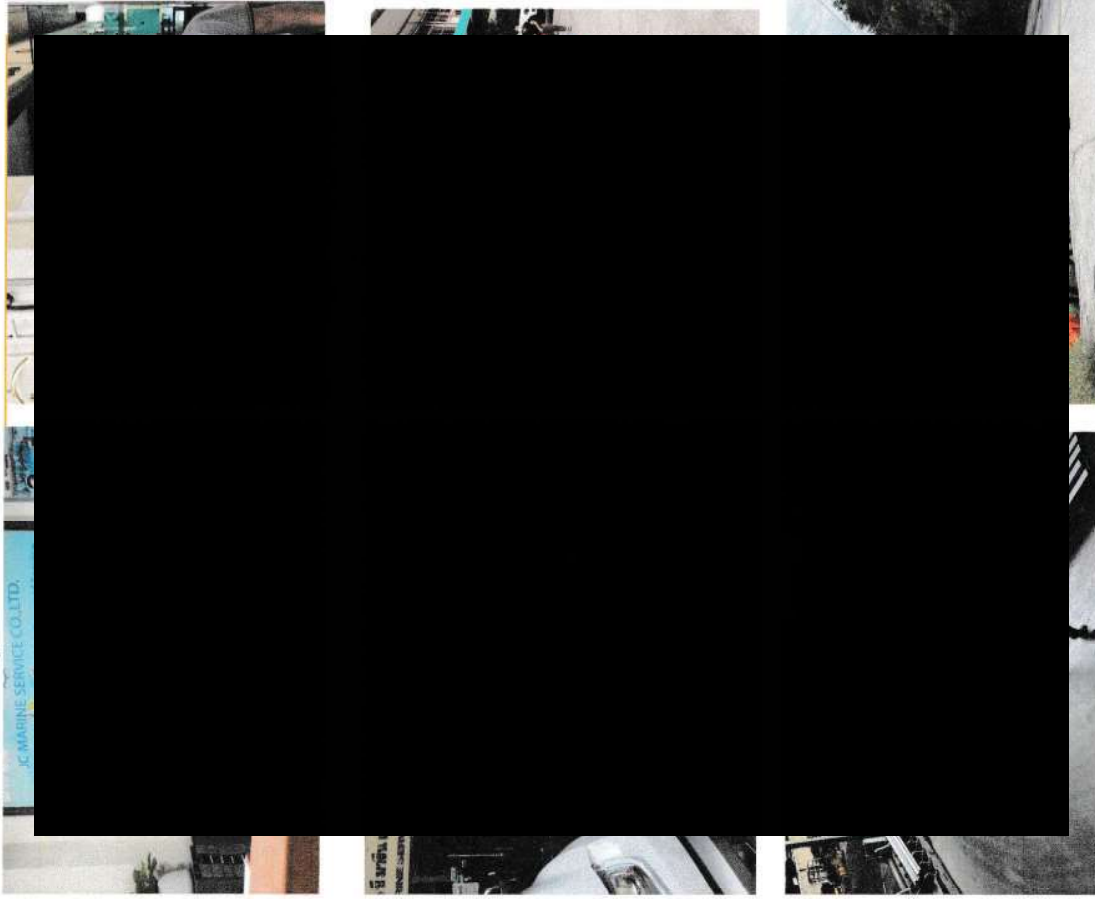
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433



สด/ส. น.๑ สำนักงาน ต.ทุ่งสุขลา อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี ๒๐๒๓๐ - สด. M.a Ao-Udom, Toongsukla, Sriracha, Chonburi ๒๐๒๓๐ Tel: ๐๓๘-๓๕๑๔๓๓  
Fax: ๐๓๘-๓๕๑๔๓๓



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
153/1 ม.1 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433



สด/ส. น.๑ สำนักงาน ต.ทุ่งสุขลา อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี ๒๐๒๓๐ - สด. M.a Ao-Udom, Toongsukla, Sriracha, Chonburi ๒๐๒๓๐ Tel: ๐๓๘-๓๕๑๔๓๓  
Fax: ๐๓๘-๓๕๑๔๓๓



ที่ ขบ ๐๓๓๐/๕๖๒๕๕

สำนักงานสถิติการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี  
๑๘/๑ อ.สุภูมิวิทย์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒๐๑๑๐

๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ตามที่ บริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด ส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อฝึกซ้อมในวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ที่ทำการบริษัท เพื่อขอความเห็นชอบก่อนการฝึกซ้อม นั้น

สำนักงานสถิติการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาแผนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของท่านแล้ว เห็นว่ารายละเอียดเกี่ยวกับการซ้อมรบป้องกันอัคคีภัย การฝึกซ้อมการหนีไฟของตนเอง ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕ ข้อ ๓๐ จึงเห็นควรให้ท่านฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหวัง หอมยาคี)  
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

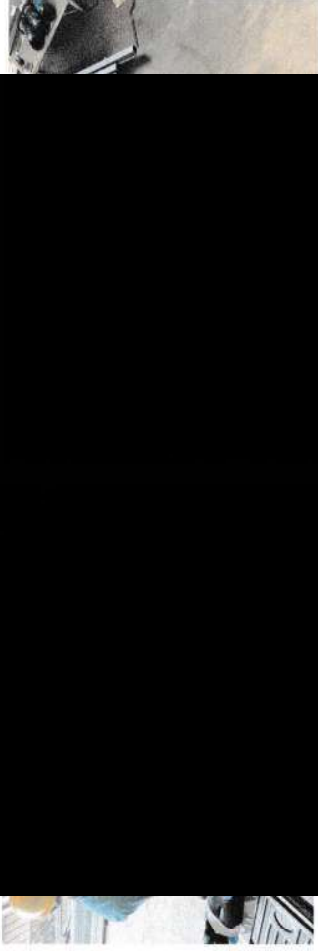
กลุ่มงานความปลอดภัยในการทำงาน

โทร. ๐ ๓๘๓๒ ๒๕๐๒


โทรสาร ๐ ๓๘๓๒ ๓๔๔๓



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด  
153/1 ม.1 ต.บางสุลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : 038-351473 โทรสาร : 038-351433





 บริษัท เจซี มาร์ีน เซอร์วิส จำกัด  
JC MARINE SERVICE CO., LTD

ระยะเวลาที่ใช้ในกลยุทธ์

๑. การปฏิบัติงานขั้นตอนของลูกจ้าง ต้อง	พอใช้
๒. การปฏิบัติงานแผน ต้อง	ปรับปรุง
๓. การใช้อุปกรณ์ ต้อง	พอใช้
๔. การประเมินแผน ต้อง	ปรับปรุง

ผู้ประเมินผล .....

หัวข้อ	รายการ	ผลการประเมิน			
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	หมายเหตุ
๑	การปฏิบัติงานขั้นตอนของลูกจ้าง				
	๑.๑ การสื่อสาร			/	
	๑.๒ ถ้าขั้นต้นตอน			/	
	๑.๓ การควบคุมสถิติ			/	
	๑.๔ ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			/	
๒	การปฏิบัติงานแผน				
	๒.๑ ผู้ประสานงานการค้นพบสิ่งหนีไฟ			/	
	๒.๒ พนักงานดับเพลิง			/	
	๒.๓ พนักงานควบคุมไฟฟ้า			/	
	๒.๔ ผู้ประสานงาน			/	
	๒.๕ หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ			/	
	๒.๖ ผู้นำทางหนีไฟ			/	
	๒.๗ ผู้ตรวจสอบจำนวน			/	
	๒.๘ ทนายช่วยชีวิต			/	
	๒.๙ ผู้หนีไฟ			/	
๓	การใช้อุปกรณ์				
	๓.๑ เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนที่			/	

เขียนที่ บริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด

วันที่ 15 สิงหาคม 2566

วันที่ 15-08-2566

เรื่อง : การร้องเรียนขอพดพนี้ฟ ประจึปี 2566

เรียน : บริษัท เจซี มารีน พอร์ท จำกัด

เนื่องด้วย แผนกงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม บริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด จะจัดให้มีการซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจึปี 2566 ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ คำนึนการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 ใน วันจันทร์ที่ 21 สิงหาคม 2566 เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป

ดังนั้น งานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม จึงขอเรียนเชิญบริษัท เจซี มารีน พอร์ท จำกัด เข้าร่วมกิจกรรม ซ้อมแผนอพยพหนีไฟ ประจึปี 2566 เนื่องจากเป็นสถานประกอบการที่อยู่ร่วมกันที่ อาคารสำนักงานบริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 153 ม.1 อ่าวอุดม ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี และหวังจะให้ความร่วมมือเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าวจากท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายงานราชการและทุนสัมพันธ์

ติดต่อประสานงาน  
นางสาวกาญจกั บัวขาว ตำแหน่ง จป.วิชาชีพ  
โทร.จป.ว 220-007761  
โทรศัพท์. 090-458-4078

รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม ประจำบริษัท เจซี มารีน พอร์ท จำกัด  
การฝึกซ้อมดับเพลิงและสารอพยหนีไฟของสถานประกอบการ  
ประจำวันที่ 21 สิงหาคม 2566

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		



บริษัท เอซี มารีน พอร์ต จำกัด  
JC MARINE PORT CO.,LTD  
รายชื่อผู้รับการฝึกอบรม ประจำบริษัท เอซี มารีน พอร์ต จำกัด  
แผนการซ่อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ  
ประจำปี 21 สิงหาคม 2566

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ลายมือชื่อ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		